



Pniewy, dnia 07 czerwca 2023 r.

Nr postępowania: 5/DWT/2023

Wykonawcy biorący udział w postępowaniu pn.:
„Dostawa fabrycznie nowego samochodu typu „furgon”
o łącznej dopuszczalnej masie całkowitej DMC 3500 kg.
wraz z zabudową”

W dniach 5 oraz 6 lipca 2023 r., wpłynęły pytania:

1. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgadza się, aby integralną część Umowy leasingu stanowiła oparta o jedną, roczną, ryczałtową opłatę tabela opłat i prowizji w wysokości: 200 zł netto. Opłata ryczałtowa zastępuje większość wycenianych oddzielnie czynności związanych z posprzedażową obsługą Umowy leasingu. W ramach ryczału Klient nie ponosi kosztów m.in. za: cesję umowy, obsługę mandatów, wcześniejsze zakończenia Umowy, bezpłatny dostęp do Portalu Klienta. Tabela opłat jest częścią OWUL – co gwarantuje Klientom niezmiennosc warunków przez cały okres trwania Umowy

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę, jeśli powyższa opłata jest częścią OWUL i będzie zabezpieczeniem przed występowaniem dodatkowych opłat czasie trwania umowy leasingu.

2. Uprzejmie proszę o akceptację pobierania faktur w wersji elektronicznej z dedykowanego portalu klienta.

Odpowiedź:

Zamawiający akceptuje pobieranie faktur w wersji elektronicznej z portalu, do którego będzie posiadał dostęp, a faktury będą dostępne z odpowiednim wyprzedzeniem.

3. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający będzie dokonywał:
 - a) rozliczeń, zgłoszeń dotyczących opłat leasingowych i ubezpieczenia Przedmiotu Leasingu tylko z Finansującym,
 - b) rozliczeń (w tyt. z kar umownych), zgłoszeń wynikających z warunków gwarancji, serwisu przedmiotu leasingu, jego utrzymania bezpośrednio z Dostawcą.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza powyższy scenariusz.

4. Wykonawca/Finansujący jako Instytucja Finansowa zgodnie z obowiązującymi przepisami jest zobligowany do przeprowadzenia analizy finansowej Podmiotu, któremu udziela finansowania wraz z dostawą przedmiotu zamówienia. Prosimy o udostępnienie dokumentów finansowych, które umożliwią przeprowadzenie takich czynności:
 - bilans oraz rachunek zysków i strat za rok 2022

- bilans oraz rachunek zysków i strat wg. stanu na koniec I kwartału 2023 zamiennie sprawozdanie wg. wzoru F01 za I kwartał 2023.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż bilans oraz rachunek zysków i strat za rok 2022 są częścią udostępnionego publicznie w elektronicznym systemie Krajowego Rejestru Sądowego, na stronie internetowej <https://ekrs.ms.gov.pl/>, rocznego sprawozdania finansowego. Bilans oraz rachunek zysków i strat wg. stanu na koniec I kwartału 2023 zamiennie sprawozdanie wg. wzoru F01 za I kwartał 2023 zostanie udostępniony przez Zamawiającego.

5. Zamawiający wskazał w rozdziale VI SWZ, że wraz z pojazdem powinien otrzymać świadectwo homologacji. Uprzejmie informuję, że oryginał świadectwa musi znajdować się u Wykonawcy (Finansującego), który jest właścicielem pojazdu. Zamawiający może otrzymać wyciąg ze świadectwa homologacji. Proszę o akceptację takiego scenariusza działania i modyfikację SWZ w tym zakresie.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na powyższy scenariusz oraz jednocześnie informuje o zmianie treści SWZ.

W pkt 6.3.6. Opis przedmiotu zamówienia

BYŁO

„Świadectwo homologacji - przy dostawie”

JEST

„Świadectwo homologacji lub wyciąg ze świadectwa homologacji - przy dostawie”

6. Proszę o korektę zapisu rozdziału VI, pkt. 6.4.2 – ofertę ubezpieczeniową może przedłożyć Wykonawca.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na powyższą zmianę oraz jednocześnie informuje o zmianie treści SWZ.

W pkt 6.4.2. Opis przedmiotu zamówienia

BYŁO

„Zamawiający prosi o przedstawienie propozycji ubezpieczenia możliwego do zakupu u Dostawcy”

JEST

„Zamawiający prosi o przedstawienie propozycji ubezpieczenia możliwego do zakupu u Wykonawcy”

7. Proszę o potwierdzenie, że przedmiotem postępowania jest dostawa samochodu w formie leasingu, jeśli tak – proszę o potwierdzenie, że Zamawiający oczekuje oferty na leasing operacyjny.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, iż przedmiotem postępowania jest dostawa samochodu w formie leasingu operacyjnego.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na rozszerzenie wskazanego zapisu oraz jednocześnie informuje o zmianie treści wzoru umowy.

W §4 ust. 3c) Wzoru umowy

BYŁO

„wykup – 1% wartości początkowej Samochodu. Płatność z tego tytułu jest możliwa razem z płatnością ostatniej raty kapitałowo-odsetkowej tj. na koniec 60 miesiąca leasingowania”

JEST

„wykup – 1% wartości początkowej Samochodu. Płatność z tego tytułu jest możliwa razem z płatnością ostatniej raty kapitałowo-odsetkowej tj. na koniec 60 miesiąca leasingowania, pod warunkiem spłacenia przez niego wszelkich należności wynikających z umowy leasingu”

15. W § 4 ust. 6 Umowy Zamawiający wskazał, że zapłata wynagrodzenie z tytułu rat będzie następowała w terminie 14 dni od daty dostarczenia prawidłowo wystawionej faktury VAT. Uprzejmie informuję, że raty leasingowe uiszczane są w terminach comiesięcznych od miesiąca następującego po odbiorze sprzętu. Leasingobiorca wpłaca je na podstawie harmonogramu finansowego będącego integralną częścią umowy leasingowej. Daty w nim podane są datami ostatecznymi wpływu środków na rachunek leasingodawcy. Faktury VAT emitowane są systemowo na 21 przed terminem płatności raty leasingowej. Proszę o zapisu i zastąpienie go zapisem: Raty leasingowe uiszczane są w terminach comiesięcznych od miesiąca następującego po odbiorze sprzętu. Leasingobiorca zobowiązany jest do uiszczania rat leasingowych na podstawie harmonogramu finansowego będącego integralną częścią umowy leasingowej. Daty w nim podane są datami ostatecznymi wpływu środków na rachunek leasingodawcy.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę wskazanego zapisu z zastrzeżeniem, iż podstawą do zapłaty raty leasingowej przez Zamawiającego jest wyemitowana faktura VAT. W przypadku wystąpienia zdarzeń niezależnych od Zamawiającego, a uniemożliwiających wyemitowanie i pobranie faktury VAT z dedykowanego portalu klienta (np. awaria lub prace serwisowe prowadzone w portalu klienta) terminy zapłaty za fakturę VAT oraz daty ostatecznego wpływu środków na rachunek leasingodawcy zostaną wydłużone o czas wystąpienia zdarzenia.

16. Jako formę odszkodowania Zamawiający przewidział kary umowne. Zwracamy się z uprzejmą prośbą o ich zmniejszenie z 0,5% na 0,05%, z 20 % na 10%.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy znajdujące się na wzorze umowy będącej załącznikiem do SWZ.

17. Wnosimy o odstąpienie od potrącania kwoty z wynagrodzenia należnego wykonawcy oraz dopuszczenie jego zapłaty na podstawie stosownego dokumentu księgowego. Potrącanie kwot kar z wynagrodzenia należnego Finansującemu może spowodować problemy z rozliczaniem kwoty leasingu. Zwracamy również przy tym uwagę, iż zgodnie z Kodeksem Cywilny, aby umowa mogła być umową leasingu, Korzystający zobowiązany jest zapłacić finansującemu w uzgodnionych ratach wynagrodzenie pieniężne, równe co najmniej cenie lub wynagrodzeniu z tytułu nabycia rzeczy przez finansującego. Potrącanie kar z wynagrodzenia może spowodować niezachowanie tego warunku.

8. Proszę o udzielenie informacji jakiego oprocentowania oferty oczekuje Zamawiający, tj. oprocentowania zmiennego - część odsetkowa raty leasingowej ulega obniżeniu w przypadku spadku stopy WIBOR 1M i podwyższeniu w przypadku wzrostu stopy WIBOR 1 M w stosunku do jej poziomu przyjętego do kalkulacji ceny oferty oprocentowania stałego - stałe i niezmiennicze raty w trakcie trwania leasingu.

Odpowiedź:

Zamawiający oczekuje oferty zawierającej stałe oprocentowanie.

9. Czy przedmiotem zamówienia jest również ubezpieczenie Sprzętu przez Wykonawcę?? W takiej sytuacji cena ubezpieczenia wliczona jest w cenę oferty na cały okres trwania Umowy leasingu. Uprzejmie prosimy o udzielenie odpowiedzi.

Odpowiedź:

Zamawiający oczekuje dostawy Samochodu ubezpieczonego przez Wykonawcę, a co za tym idzie zakłada wliczenie ceny ubezpieczenia samochodu w cenę oferty.

10. Zwracamy się z uprzejmą prośbą o możliwość złożenia oferty podpisanej podpisem kwalifikowanym (zaszyfrowanej) na adres e-mail Zamawiającego. Hasło od odszyfrowania zostanie wysłane po upływie terminu na składanie ofert.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na złożenie oferty w formie elektronicznej i podtrzymuje zapis SWZ.

11. Z uwagi na fakt, że przedmiotem umowy jest dostawa sprzętu w formie leasingu proszę o dostosowania nazewnictwa stron, tj. z „Dostawcy” na „Wykonawcę”.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na powyższą zmianę.

12. Zamawiający przewidział wzór umowy. Wzór stworzony przez Zamawiającego nie reguluje jednak wszystkich kwestii związanych z prawidłowym przebiegiem umowy leasingowej, nie zapewnia prawidłowej obsługi podczas jej trwania. Proszę zatem o dopuszczenie dodatkowych dokumentów, standardowo stosowanych przez Wykonawcę - umowy leasingu. Wzór stanowiący integralną część SIWZ może przybrać postać umowy w sprawie zamówienia publicznego i mieć pierwszeństwo stosowania przed dokumentem proponowanym przez Wykonawcę w przypadku ewentualnej sprzeczności. Proszę o dopuszczenie takiego scenariusza działania.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na powyższy scenariusz.

13. Proszę o doprecyzowanie zapisu § 4 ust.5 Umowy – jaką FV ma na myśli Zamawiający?

Odpowiedź:

Zamawiający ma na myśli fakturę VAT za opłatę wstępną. Zapis ma na celu doprecyzowanie zapisu znajdującego się w § 4 ust. 3a).

14. Zwracamy się z uprzejmą prośbą o rozszerzenie zapisu §4 ust. 3c) Umowy o następujący zapis: „pod warunkiem spłacenia przez niego wszelkich należności wynikających z umowy leasingu”.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę wskazanego zapisu oraz jednocześnie informuje o zmianie treści wzoru umowy.

W §7 ust. 4 Wzoru umowy

BYŁO

„Wygzekwowanie kary umownej, o której mowa w ust. 1 pkt. a), nastąpi poprzez umniejszenie wynagrodzenia należnego Dostawcy o wysokość naliczonej kary umownej.”

JEST

„Wygzekwowanie kary umownej, o której mowa w ust. 1 pkt. a), nastąpi na podstawie stosownego dokumentu księgowego opiewającego na kwotę w wysokości naliczonej kary umownej.”

18. Zamawiający wprowadził kary umowne w stosunku do Wykonawcy za niewykonanie w sposób prawidłowy umowy, co powoduje brak równowagi kontraktowej między Wykonawcą, a Zamawiającym. Proszę o wprowadzenie zapisu dotyczącego kar umownych w stosunku do Zamawiającego. Zapis w obecnym brzmieniu jest nie do przyjęcia przez Wykonawcy.

Odpowiedź:

Zamawiający zakłada wprowadzenie regulacji kar umownych w stosunku do Zamawiającego w zawieranej umowie leasingowej.

19. Czy do postępowania Zamawiający dopuszcza pojazd silnikiem o pojemności 1950 cm³?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapis znajdujący się w SWZ.

20. Czy do postępowania Zamawiający dopuszcza pojazd o długości całkowitej do 6000 mm?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza pojazd o długości całkowitej do 6000 mm. Zamawiający zaznacza jednocześnie, iż do długości całkowitej należy wliczyć również długość zamontowanego haka.

PREZES ZARZĄDU

mgr inż. Roman A. Kozub

